



Projeto Básico

REFORMA DA PONTE SOBRE O CÓRREGO EIU

OBRA: Recuperação e Manutenção da Ponte sobre o Córrego EIU.

Extensão: 7.00 metros, largura de cabeceiras de 3,5 metros.

Objetivo: A necessidade de melhorar a infraestrutura local para o deslocamento dos moradores entre as zona Rural é o Município de Natividade, bem como, para um escoamento melhor dos produtos agrícolas que são produzidos e comercializados no município, e rota escolar para muitos estudantes daquela região torna imprescindível os reparos e manutenção das pontes. Durante todo o período do ano, principalmente o chuvoso as pontes de madeira apresentam deterioração nas partes de sua estrutura (madeira), principalmente pelos agentes físicos do período chuvoso na região, oferecendo riscos aos usuários. Desta forma fazem-se necessários reparos e/ou manutenção das pontes, que consiste na revitalização da ponte.

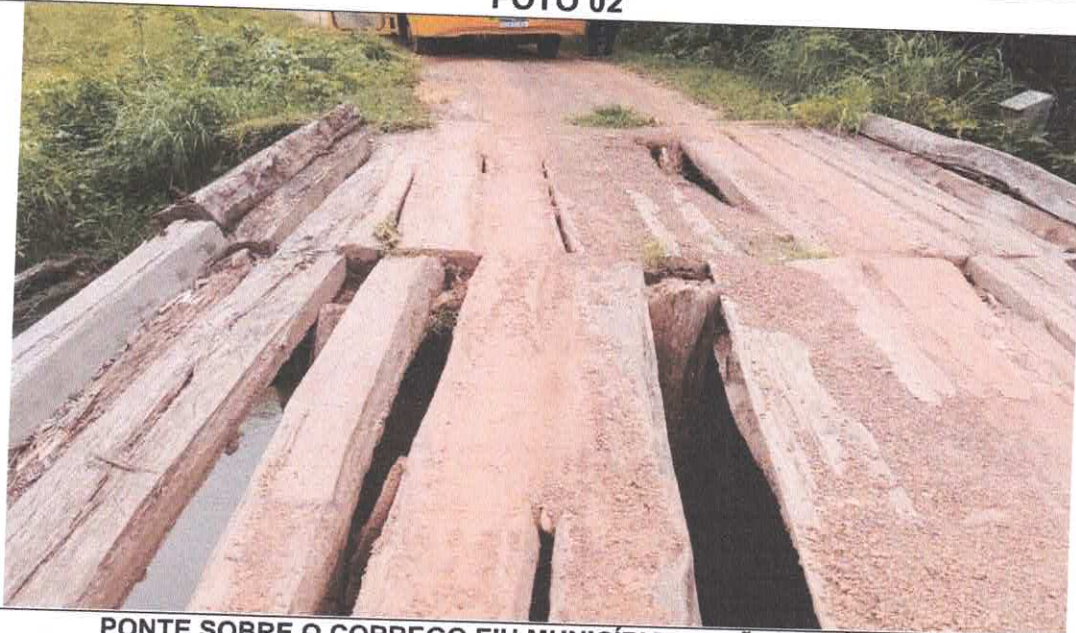
Localização: Zona Rural de São Valério da Natividade – TO.

FOTO 01



PLACA PONTE SOBRE O CORREGO EIU

FOTO 02



PONTE SOBRE O CORREGO EIU MUNICÍPIO DE SÃO VALÉRIO – TO

A OBRA

A obra se localiza se município Zona Rural de São Valério da Natividade, sobre o córrego luiu está localizado na estrada Vicinal em sentido a São Pedro próximo 03 (três) Lagoas. E fica a 45 km de São Valério. Trata-se de uma ponte de madeira com 7 m de comprimento com 3,5m de largura, apoiado em esteio de madeira.

SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Deve- se fixar sinalização refletiva apropriada no trecho interditado, nos dois sentidos da rodovia (estrada - vicinal) em entroncamentos anteriores à ponte, a fim de orientar usuários quanto à recuperação das pontes. A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e ou entendida sob qualquer condição climática, dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir os condutores, dando-lhe tempo suficiente visualizar o trecho em obras.

Equipamentos

Os equipamentos utilizados para reparo e manutenção das pontes, estão descritos abaixo:

- Máquina retroescavadeira para movimentação de material (peças de madeira), corte, carregamento e movimentação de materiais para aterro;



- Motosserra para cortes de peças de madeira em geral;
- Caminhão trucado para transporte de materiais em geral.
- Bate estacas para cravação de material;
- Pá carregadeira para transporte de entulhos;
- Trator de esteiras utilizadas para serviços de escavação;
- Escavadeira para remoção de terras.

Ponte de Madeira

Para a reforma da ponte deverá ser utilizada madeiras da região, com características apropriadas para atender as cargas que, eventualmente, serão lançadas sobre as mesmas. As quantidades estão descritas na planilha orçamentária.

- Reforma de Ponte de Madeira** em Vigamento Simples com Estacas em - consiste na cravação dos jogos de esteios (estacas) de madeira em solo, sem a presença de rocha, com a finalidade de absorver os esforços verticais e horizontais provenientes dos esteios da ponte de madeira. Serviços estes que requer empregar madeira de lei, devendo utilizar madeiras em excelentes condições, deverá haver o consentimento por parte da Fiscalização e o seu devido acompanhamento, para a verificação da qualidade da madeira, pois, existem varias madeiras que possuem resistência e durabilidade no contato com o solo e também com a água, podendo ser utilizadas varias madeiras para cravação em solo.
- Esteios** obedecerão as mesmas características técnicas e físicas para todas as peças a serem utilizadas tantas na reforma como na reconstrução, tendo seu comprimento variável - seção retangular, tendo como função de absorver as cargas distribuídas pelas longarinas e transversinas.
- Transversina** – As vigas transversina apoiam-se sobre os pilares, exceto a transversina central, que é concentrada nas longarinas.
- Sub. Vigas** - Obedecerão as mesmas características técnicas para todas as peças a serem utilizadas tanto na reforma como na reconstrução, tendo seu comprimento em 3,0m seção retangular, tendo como função de receber a carga das transversinas e distribuir os pesos nos pilares.
- Vigas** - As vigas longarinas apoiam-se sobre as transversinas, que são apoiadas nos esteios e suas especificações são as seguintes: comprimento = 7,0 m.